

CURRICULUM VITAE

di **LUIGI CANTAMESSA**

DATI PERSONALI

- *Data di nascita:* 17/03/1977
- *Luogo di nascita:* TRESORE BALNEARIO (BERGAMO)
- *Nazionalità:* italiana
- *Stato civile:*
- *Domicilio e residenza:*

CORSO DI STUDI E SVILUPPO PROFESSIONALE

- Nel ruolo di **Direttore Generale della Fondazione F.S. Italiane, nel periodo dal 2016 ad oggi, ha:**
 - promosso e gestito la riapertura di oltre 600 km di linee ferroviarie storiche, abbandonate o chiuse, riattivandole per iniziative con treni storici e turistici, e facendo viaggiare 100.000 turisti nel solo 2018, a fronte degli 8.000 dell'anno 2014.
 - promosso e gestito il censimento, catalogazione, digitalizzazione dell'Archivio storico delle Ferrovie dello Stato dal 1905 ad oggi, enorme patrimonio di foto, video, documenti e mettendolo a disposizione di tutti, sia in forma digitale sul sito www.archiviofondazionefs.it, che aprendo gli Archivi dello storico Palazzo delle FS in Piazza della Croce Rossa a Roma;
 - promosso e gestito il totale restauro e rilancio del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa (Napoli) inaugurato dal Presidente della Repubblica Italiana il 31 Marzo 2017. Il Museo ha registrato, sotto la sua gestione dal 2016 a oggi, un incremento da 4.000 a 150.000 presenze;
 - restaurato e reso nuovamente disponibili le carrozze del Treno Presidenziale Italiano, ferme da circa 20 anni, che il Presidente Mattarella ha utilizzato in tre occasioni, nel 2015 a Milano, nel 2017 e nel 2019 a Napoli
 - avviato il restauro del secondo Museo ferroviario Italiano di Trieste Campo Marzio, senza manutenzione da circa 20 anni;
 - promosso e gestito il restauro dei treni che hanno fatto la storia delle Ferrovie italiane, tra cui locomotive a vapore ed elettriche del periodo 1905-1940, oltre 50 antiche carrozze, l'ETR 250 "Arlecchino" del 1960 (completato) e l'ETR 300 Settebello del 1952 (avviato);
 - contribuito alla riscoperta della "cultura ferroviaria" in Italia, organizzando convegni, dibattiti, eventi televisivi sulla storia del Paese svoltasi parallela a quelle delle sue Ferrovie. Ultima pubblicazione in ordine temporale, gennaio 2019: "di Uomini e Ferro" – Rizzoli, Milano.
- *dal 2 Luglio 2013:* nominato **Direttore Generale della Fondazione FS Italiane**, Roma.
- *dal Settembre 2010:* distaccato presso la **Direzione Centrale Strategie e Pianificazione di FS Italiane** per il progetto "costituzione della Fondazione FS; prima presso la **Direzione Centrale Comunicazioni Esterne** con focus su eventi relativi al Patrimonio storico e partecipazione a varie trasmissioni TV e Radio, anche su Media nazionali
- *da Febbraio 2006 a settembre 2010:* **referente per la gestione e manutenzione del parco Rotabili Storici Trenitalia.**

• *Ottobre 2003-Ottobre 2005*

23.10.2003: **Assunzione nella Società Trenitalia** - Divisione Trasporto Regionale, Condirezione Centro-Nord, Milano.

Principali attività svolte :

- referente del progetto “*Plant Refreshment*” per la riqualificazione estetico-funzionale degli impianti Industriali (officine)
- gestione di processi e monitoraggio (climatizzazione vetture e revamping, progetto commerciale Controlleria “Antievasione”);
- assistente del Direttore Regionale Lombardia da febbraio 2004 a maggio 2005. (rapporti con Comitati Pendolari, azioni migliorative Diretrici Lombarde e rapporti con Assessorato Trasporti Regione Lombardia)
- esperienza in Sala Operativa Regionale Trenitalia- Milano

Formazione ed Abilitazioni in FS:

- ultimo ingegnere del Gruppo FS con Patente “F” e l’abilitazione alla condotta delle locomotive a vapore
- Abilitazione alla Presidenza di Commissione d’esame per Patenti dei Macchinisti.

■ *Gennaio - Luglio 2003*

MASTER post-Lauream.

- Ammissione, previa selezione, al “Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture” presso la **SCUOLA DI DIREZIONE AZIENDALE (SDA) DELL’UNIVERSITÀ “BOCCONI” DI MILANO**. Parte pratica del Master : stage presso **Trenitalia, Divisione Trasporto Regionale**, Condirezione Centro-Nord, Milano.
- 08/09/’03: esame finale del Master e conseguimento Diploma SDA Bocconi.

■ *Gennaio – Aprile 2003*

ESAME DI STATO. Conseguita l’**Abilitazione all’Esercizio della Professione di Ingegnere** presso il Politecnico di Milano.

■ *15 Ottobre 2002*

LAUREA in INGEGNERIA Civile Indirizzo “TRASPORTI” al POLITECNICO DI MILANO. Votazione ottenuta : 97/100.

TESI su: “*Il recupero di competitività ed efficienza delle linee ferroviarie secondarie - Proposta di un metodo d’analisi della domanda, delle priorità e degli interventi - Applicazione al caso piemontese*”. Relatore il Prof. Ing. Claudio PODESTÀ, nell’ambito del Corso di “Tecnica ed Economia dei Trasporti”. Tesi stesa nel contesto di uno **Stage d’Ateneo** (6 mesi) presso **Trenitalia SPA**, Direzione Regionale Piemonte, Torino.

■ *1996 - 2002*

Frequenza del corso di studi in Ingegneria al Politecnico di Milano, “*Campus Leonardo*”. Materie specifiche sostenute nel raggruppamento “**Trasporti**”:

- Fondamenti di Infrastrutture Viarie: 30/30;
- Teoria e Tecnica della Circolazione: 28/30;
- Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti: 28/30;
- Pianificazione dei Trasporti: 30/30;
- Tecnica ed Economia dei Trasporti: 30/30;
- Terminali ed Impianti di Trasporto: 30/30;
- Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture viarie: 30/30.

■ *Luglio 1996*

DIPLOMA DI MATURITÀ SCIENTIFICA (55/60) presso il Liceo “Amaldi” di Trescore B. (BG) .

PUBBLICAZIONI

- Varie e numerose collaborazioni con riviste specializzate nel settore dei trasporti ferroviari
- Numerose apparizioni sulle reti Rai e Mediaset per la promozione del turismo ferroviario sostenibile e della cultura e storia delle ferrovie italiane.

ATTIVITÀ AGGIUNTIVE – ASSOCIAZIONI

- *Dal 1999 ad oggi* Socio e sostenitore delle attività del **COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI (CIFI)**

LINGUE STRANIERE CONOSCIUTE

- Inglese (buono). Superato l'esame del **TOEFL** (*Test of English as a Foreign Language*)

ONORIFICENZE E INCARICHI

- Cavaliere al merito della Repubblica Italiana, nomina 2 giugno 2017, per i risultati ottenuti nella salvaguardia del Patrimonio storico ferroviario nazionale.
- Commendatore al merito della Repubblica Italiana, nomina 2 giugno 2019, per i risultati ottenuti nella salvaguardia del Patrimonio storico ferroviario nazionale.
- Consigliere del Ministro per i Beni, le Attività Culturali ed il Turismo, On.le Avv. Dario Franceschini da Gennaio 2020, nell'ambito del Turismo ferroviario.

PRINCIPALI INTERESSI E ATTIVITÀ

- Storia delle Ferrovie in Italia; attualità e politica del mondo ferroviario.
- Natura, religione, storia d'Italia
- Ha promosso, attraverso testimonianze anche nelle scuole e con i genitori, la memoria e l'insegnamento morale del sacrificio della sorella Dottoressa Eleonora Cantamessa, Medico, Medaglia d'Oro al Valor Civile alla memoria, Medaglia d'oro alla Sanità pubblica, uccisa l'8 settembre 2013 a Chiuduno BG mentre soccorreva una persona moribonda in strada durante una rissa.

Roma, 1 Marzo 2021

Luigi Cantamessa



(Ai sensi della Legge 675/96 "Tutela della Privacy", autorizzo al trattamento dei miei dati personali)